1988 No. 29

AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA

LANDSVERORDENING van 3 maart 1988, tot wijziging van de Wegenverkeersverordening.

Uitgegeven, 8 april 1988

De minister van Justitie
en Volksgezondheid,

E.J. Vos

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Aruba,

In overweging genomen hebbende:

dat het in het belang van de verkeersveiligheid en in verband met het wijzigen van de Motorrijtuig- en motorbootbelastingverordening wenselijk is de Wegenverkeersverordening te wijzigen:

Heeft, de Raad van Advies gehoord, met gemeen overleg der Staten, vastgesteld de onderstaande landsverordening:

Artikel I

De Wegenverkeersverordening wordt gewijzigd als volgt:

A. in artikel 1 worden de navolgende wijzigingen aangebracht.

1°. onderdeel o; komt te luiden:

"o. kenteken: de kentekenplaat, afgegeven ingevolge de bepalingen van de Motorrijtuig- en motorbootbelastingverordening;";

2°. onderdeel "ab" wordt vernummerd tot: bb, terwijl de punt aan het slot van dit onderdeel wordt gewijzigd in een puntkomma;

3°. na onderdeel bb wordt toegevoegd een nieuw onderdeel cc, luidende:

"cc. de Minister: de minister van Justitie en Volksgezondheid.";

B. in de artikelen 2,3,4,11,19,21,43,56, 57,72,74,79,84,93,95,98, 99,101 tot en met 104,106,107,108,110 tot en met 114,116,117, 121 en 122 wordt telkens "de minister van Justitie" vervangen door: de Minister;

C. aan het eerste lid van artikel 61 worden na onderdeel n toegevoegd twee nieuwe onderdelen, luidende:

"o. na 1 januari 1980 in Aruba in gebruik genomen motorrijtuigen op drie of meer wielen, die zijn ingericht voor het vervoer van niet meer dan 8 personen, de bestuurder daaronder niet

begrepen, of die beurtelings voor het vervoer van personen of goederen kunnen worden ingericht, voor zover deze bij gebruik voor vervoer van personen zijn ingericht voor het vervoer van niet meer dan 8 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, moeten zijn voorzien van bevestigingspunten voor autogordels. Deze bevestigingspunten moeten zijn aangebracht ten behoeve van het gebruik van autogordels op de zitplaats van de bestuurder en op naast deze plaats aanwezige zitplaatsen, voor zover die zitplaatsen aan een portier grenzen. De bevestigingspunten moeten voldoen aan en zijn aangebracht volgens door de Minister vast te stellen en in de Landscourant van Aruba bekend te maken eisen.

De aanwezigheid van de bevestigingspunten, bedoeld in het eerste lid, onder o, is niet verplicht:

I. voor motorrijtuigen op twee wielen met zijspanwagen;

II. voor een motorrijtuig ten aanzien waarvan, blijkens een aantekening in het voor het motorrijtuig afgegeven keuringsbewijs, de met de afgifte van keuringsbewijzen belaste ambtenaar van oordeel is dat er in verband met de bouw of inrichting van het motorrijtuig aanleiding bestaat de verplichting niet op het motorrijtuig van toepassing te doen zijn;

p. met ingang van 1 januari 1980 moeten de in het eerste lid, onder o, van dit artikel bedoelde motorvoertuigen, waarin, op grond van het daar bepaalde, bevestigingspunten voor autogordels moeten zijn aangebracht, voor zover zij na de hier genoemde datum in Aruba in gebruik zijn genomen, zijn voorzien van autogordels voor de in het eerste lid, onder o, bedoelde zitplaatsen waarvoor bevestigingspunten aanwezig moeten zijn. Deze autogordels moeten behoren tot een door de Minister goedgekeurde soort.";

D. tussen de artikelen 62 en 63 wordt ingevoegd een nieuw artikel 62a, luidende:

"Artikel 62a

1. Het is de bestuurder van een motorrijtuig op drie of meer wielen, dat is ingericht voor het vervoer van niet meer dan 8 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, of dat beurtelings voor het vervoer van personen of goederen kan worden ingericht, voor zover dit bij gebruik voor het vervoer van personen is ingericht voor het vervoer van niet meer dan 8 personen,

de bestuurder daaronder niet begrepen, verboden met dat voertuig te rijden zonder dat hij en de persoon die naast hem is gezeten op een zitplaats, die aan een portier grenst, gebruik maakt van een autogordel.

2. Het in het eerste lid bepaalde geldt niet voor:

I. bestuurders van motorrijtuigen op twee wielen met zijspanwagen;

II. bestuurders van motorrijtuigen ten aanzien waarvan, blijkens een aan tekening in het voor het motorrijtuig afgegeven keuringsbewijs de met de afgifte van keuringsbewijzen belaste ambtenaar van oordeel is, dat er in verband met de bouw of inrichting van het motorrijtuig aanleiding bestaat de verplichting tot het aanwezig zijn van autogordels niet op het rijtuig van toepassing te doen zijn;

III. bestuurders van motorrijtuigen voor zover deze motorrijtuigen vóór 1 januari 1980 in Aruba in gebruik zijn genomen;

IV. bestuurders van motorrijtuigen tijdens het achteruitrijden;

V. bestuurders van motorrijtuigen waarmede achtereenvolgens bij op korte afstand van elkander gelegen plaatsen goederen worden afgeleverd of opgehaald, tijdens deze werkzaamheden;

VI. bestuurders van motorrijtuigen die buiten Aruba woonachtig zijn voor zover het motorrijtuig waarvan gebruik wordt gemaakt:

a. tijdelijk in Aruba is ingevoerd en
b. niet is voorzien van een kenteken en
c. niet is uitgerust met autogordels bestemd voor gebruik op de zitplaatsen, bedoeld in het eerste lid;

VII. bestuurders van motorrijtuigen, uitsluitend voor zover het hunzelf betreft, indien zij in verband met een lichamelijk gebrek slechts een motorrijtuig kunnen besturen dat voldoet aan bepaalde eisen, voor zover het aan hen afgegeven rijbewijs slechts geldig is voor het besturen van een motorrijtuig dat aan die eisen voldoet, indien het hun als gevolg van het lichamelijk gebrek niet mogelijk is de in hun motorrijtuig aanwezige autogordel in de sluiting te bevestigen;

VIII. bestuurders van motorrijtuigen voor zover het personen betreft waarvan de lichaamslengte minder dan 1,50 m bedraagt voor zover deze ouder zijn dan 12 jaar.

3. Het is passagiers verboden zich in een rijdend motorrijtuig, als bedoeld in het eerste lid, te bevinden op naast de bestuurderszitplaats aanwezige zitplaatsen, voor zover deze zitplaatsen aan een portier grenzen, zonder van een autogordel gebruik te maken. Het in het tweede lid,onder I tot en met VI en VIII, bepaalde is van overeenkomstige toepassing.

4. Het in het eerste en derde lid bepaalde geldt niet voor personen woonachtig buiten Aruba, die overeenkomstig de in het desbetreffende land geldende wettelijke voorschriften van de verplichting tot het gebruik maken van een autogordel zijn vrijgesteld.

5. Door of vanwege de Minister dan wel door degene die daartoe door hem is gemachtigd kan van het bepaalde in het eerste en derde lid ontheffing worden verleend.";

E. in het eerste lid van artikel 82 wordt "het nummer" vervangen door: de op het kenteken voorkomende lettercombinatie, of letter- en cijfercombinatie;

F. het eerste lid van artikel 84 komt te luiden:
"1. Bij overgang van het motorrijtuig op een nieuwe eigenaar of houder of bij verandering van de op het kenteken voorkomende lettercombinatie of letter- en cijfercombinatie is in het eerste geval de nieuwe eigenaar of houder en in het tweede geval de eigenaar of houder verplicht binnen dertig dagen na de overgang c.q. de verandering van lettercombinatie of letter- en cijfercombinatie van dat feit aantekening te laten houden en het keuringsbewijs dienovereenkomstig te doen wijzigen.";

G. in het eerste lid van artikel 84 wordt "nummerverandering" vervangen door: de verandering van de op het kenteken voorkomende lettercombinatie, of letter- en cijfercombinatie;

H. de eerste volzin van het eerste lid van artikel 86 komt te luiden:
"Het onderscheidingsteken in het internationale verkeer van een motorrijtuig, geregistreerd in Aruba, is samengesteld uit 3 hoofdletters: AUA.";

I. onderdeel a van het tweede lid van artikel 87 komt te luiden:
"a. de op het kenteken voorkomende lettercombinatie of letter- en cijfercombinatie;";

J. in artikel 92 wordt de bijzin aan het slot van het artikel vervangen door: mits het desbetreffende motorrijtuig overigens voldoet aan de vereisten, gesteld in hoofdstuk IV van dat Verdrag;

K. het derde lid van artikel 113 komt te luiden:

"3. Rijbewijzen, door het bevoegde gezag afgegeven in Nederland of de Nederlandse Antillen worden gelijkgesteld met ingevolge artikel 93, eerste lid, afgegeven rijbewijzen, mits zij niet ouder zijn dan vijf jaren.";

L. tussen de artikelen 123 en 124 wordt ingevoegd een nieuw artikel 123a, luidende:

Artikel 123a

1. Indien ter zake van een overtreding van een bij of krachtens deze landsverordening vastgesteld voorschrift, begaan met een op een weg staand voertuig, proces-verbaal wordt opgemaakt door een opsporingsambtenaar, als bedoeld in artikel 8 van het Wetboek van Strafvordering van Aruba, en deze van oordeel is, dat het belang van de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer dan wel het vrijhouden van plaatsen, bestemd voor het voertuig van een invalide, de verwijdering van dat voertuig noodzakelijk maakt, is de Minister of een door deze aangewezen ambtenaar bevoegd dat voertuig naar een door de Minister aangewezen plaats te doen overbrengen en in bewaring te doen stellen.

2. Degene, die het proces-verbaal, bedoeld in het eerste lid, opmaakt, maakt daarin melding van het overbrengen en in bewaring stellen.

3. De Minister draagt er zorg voor, dat in een daartoe aangelegd register aantekening wordt gemaakt van de gevallen, waarin de in het eerste lid bedoelde bevoegdheid wordt uitgeoefend.

4. De Minister draagt zorg voor de bewaring van de ingevolge het eerste lid in bewaring gestelde voertuigen.

5. De Minister geeft het voertuig aan de eigenaar of degene, die anders dan als bezitter het voertuig ten tijde van de overbrenging ten gebruike onder zich had terug tegen betaling van de kosten van overbrenging en bewaring.

6. Wanneer het voertuig binnen 48 uren na het in bewaring stellen niet is afgehaald, geeft de Minister zo mogelijk binnen zeven dagen van de overbrenging en bewaring kennis:

a. indien het voertuig een motorrijtuig is, dat een kenteken voert,aan degene aan wie dat kenteken is uitgegeven;
b. indien blijkt dat ter zake van het voertuig aangifte van vermissing is gedaan, aan degene die de aangifte heeft gedaan;

c. in nader door de Minister te bepalen gevallen op de daarbij aangegeven wijze.

De kosten van opsporing van degene aan wie de kennisgeving wordt gezonden en die van het doen van de kennisgeving worden voor de toepassing van dit artikel gerekend tot de kosten van overbrenging en bewaring.

7. Wanneer het voertuig binnen drie maanden na het in bewaring stellen niet is afgehaald, is de Minister bevoegd het te verkopen of, indien verkoop naar zijn oordeel niet mogelijk is, het voertuig te laten vernietigen. Gelijke bevoegdheid heeft hij ook binnen die termijn, zodra de kosten van overbrenging en bewaring, vermeerderd met de voor de verkoop of de vernietiging geraamde kosten, in verhouding tot de waarde van het voertuig naar zijn oordeel onevenredig hoog worden. Verkoop of vernietiging vindt niet plaats binnen twee weken nadat de kennisgeving als bedoeld in het zesde lid is uitgegaan. Voor de toepassing van dit artikel worden de kosten van verkoop of vernietiging gerekend tot de kosten van overbrenging en bewaring. De opbrengst van verkoop of de geschatte sloopwaarde bij vernietiging worden op de kosten van overbrenging en bewaring in mindering gebracht.

8. Gedurende drie jaren na het tijdstip van de verkoop heeft degene, die op dat tijdstip eigenaar was,recht op de opbrengst van het voertuig, met dien verstande dat de kosten van overbrenging en bewaring eerst met die opbrengst worden verrekend. Na het verstrijken van die termijn vervalt het eventuele batige saldo aan het land.

9. De kosten van overbrenging en bewaring zijn verschuldigd door degene, die ter zake van het in het eerste lid bedoelde feit bij rechterlijke uitspraak is veroordeeld of die heeft voldaan aan de voorwaarden, gesteld ter voorkoming van de strafvervolging ter zake van dat feit.

10.De kosten van overbrenging en bewaring zijn tevens verschuldigd door de bezitter van het voertuig. Deze is de kosten echter niet verschuldigd, indien deze kosten ingevolge het negende lid reeds zijn betaald of indien ter zake van het in het eerste lid bedoelde feit:

a. de bevoegde ambtenaar van het openbaar ministerie onvoorwaardelijk van vervolging heeft afgezien;
b. een rechterlijke uitspraak, inhoudende vrijspraak of ontslag van rechtsvervolging, onherroepelijk is geworden.

c. aannemelijk is, dat het is begaan door iemand, die tegen de wil van de bezitter van het voertuig gebruik heeft gemaakt en deze dit gebruik redelijkerwijze niet heeft kunnen beletten.

In de onder a en b bedoelde gevallen is het land verplicht de bezitter een redelijke schadeloosstelling te betalen.

11.Indien het voertuig, waarmede de overtreding is begaan, door of vanwege de bezitter of degene die anders dan als bezitter het voertuig ten gebruike onder zich heeft wordt verplaatst, terwijl ter plaatse van de overtreding reeds een aanvang is gemaakt met de verwijdering van dat voertuig, zijn het negende, tiende, twaalfde en dertiende lid van overeenkomstige toepassing, waarbij de aan de werkzaamheden ter verwijdering verbonden kosten worden beschouwd als kosten van overbrenging. Van die werkzaamheden wordt aantekening gemaakt in het procesverbaal, dat ter zake van de overtreding wordt opgemaakt.

12.Aan degene, die de kosten van overbrenging en bewaring heeft voldaan, wordt op diens verzoek het bij het afhalen van het voertuig betaalde bedrag der kosten door of namens de minister van Financiën terugbetaald dan wel het op de opbrengst in mindering gebrachte bedrag alsnog door de minister van Financiën uitgekeerd, wanneer hij die kosten niet verschuldigd is.

13.Degene, die de kosten van overbrenging en bewaring heeft voldaan en deze kosten ingevolge het tiende lid verschuldigd is, heeft tegen degene, die ter zake van het in het eerste lid bedoelde feit bij rechterlijke uitspraak is veroordeeld of die heeft voldaan aan de voorwaarden, gesteld ter voorkoming van de strafvervolging ter zake van dat feit, een recht van verhaal ter zake van die kosten.

14.Bij of krachtens landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen nadere regels worden gesteld omtrent de overbrenging, bewaring, verkoop en vernietiging, de berekening van de kosten, het inrichten en aanhouden van het in het derde lid bedoelde register, alsmede omtrent hetgeen verder voor de uitvoering van dit artikel noodzakelijk is.

15.Ingeval aantoonbaar is, dat tijdens de overbrenging en bewaring schade aan het voertuig is toegebracht, is het land gehouden deze schade te vergoeden.";

M. de als modellen 82 tot en met 85 bij de Wegenverkeersverordening behorende modellen van de keuringskaart, het kentekenbewijs, het rijbewijs en de rijvergunning, als bedoeld in respec-

tievelijk de artikelen 79, 88, 93, eerste lid, en 93, tweede lid, worden vervangen door de als bijlage bij deze landsverordening gevoegde modellen 82 tot en met 85.

Artikel II

Bij de toepassing van artikel 6 van de Algemene overgangsregeling wetgeving en bestuur worden tevens in aanmerking genomen de in deze landsverordening in de Wegenverkeersverordening aangebrachte wijzigingen.

Artikel III

1. Deze landsverordening treedt, wat de onderdelen A, B, E tot en met M van artikel I betreft, in werking met ingang van de dag na die van haar afkondiging.

2. De onderdelen C en D van artikel I treden in werking op een nader bij landsbesluit te bepalen tijdstip.

Gegeven te Oranjestad, 3 maart 1988

F.B. Tromp

De minister van Justitie en
Volksgezondheid,
E.J. Vos